



Od: czwartek, 10 września 2026 00:23
Wysłano: biuro@katowice.witd.gov.pl
Do: Petycja: 1505/26 ws. bezpieczeństwa na dworcu autobusowym w Częstochowie
Temat: IMG_20260909_085734661.jpg; IMG_20260909_090052065.jpg; IMG_20260909_090542763.jpg
Załączniki: płynęło dnia: 10-09-2026

Numer z rejestru przesyłek wpływających:

WAT. 1511.1. 2026.NK

zników:

WAT. 142.4.2026

dane do anonimizacji¹

Szanowni Państwo:
- Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach

Petycja

w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) składam postulat:

- kontrolę bezpieczeństwa i porządku publicznego na dworcu autobusowym PKS, przez kontrolę operatorów i przewoźników w szczególności po stronie dawnego Węglobloku (placu manewrowego).

Jak mają wejść i wyjść osoby na wózkach, z wózkiem dziecięcym, kuli inwalidzkiej, balkoniku?
Jak osoby mają wejść co nie widać niepełnosprawności o ortezie, po wypadku, z protezą, jak mają wejść osoby z dyskopatią, stenozą kręgosłupa, uciskiem na korzenie, polineuropatią czy rwą kulszową, gdzie ciężko podnosi się nogę?

Podstawy prawne:

1. Natomiast **zatrzymywanie pojazdu i wysadzanie pasażerów**, a szczególnie w okresie zimowym w miejscach przypadkowych, **nieprzygotowanych do tego celu, bezwzględnie może zagrażać bezpieczeństwu zarówno wysiadających pasażerów** jak i innym użytkownikom drogi lub ulicy – uznał WSA.

Wyrok WSA w Olsztynie z 7 listopada 2013 r., sygn. akt II SA/Ol 839/13, nieprawomocny

Czytaj więcej na Prawo.pl:

<https://www.prawo.pl/prawnicy-sady/wsa-nie-mozna-wysadzac-pasazerow-w-dowolnych-miejscach-na-drozdze,54271.html>

2. § 51. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Projektowanie peronu w miejscu przystanku transportu zbiorowego

1. W miejscu przystanku transportu zbiorowego projektuje się peron. Dopuszcza się rozwiązanie, w którym funkcję peronu pełni droga dla pieszych, jeżeli jej szerokość umożliwia jednoczesną obsługę użytkowników przystanku i pieszych.

2. Długość peronu dostosowuje się do długości i natężenia ruchu pojazdów transportu zbiorowego, a szerokość peronu dostosowuje się do prognozowanej liczby i rodzaju użytkowników przystanku w godzinach szczytu oraz sposobu dojścia do peronu.

3. **Peron projektuje się w taki sposób**, aby spełnić warunki określone dla drogi dla pieszych oraz **umożliwić użytkownikom przystanku bezpieczne i komfortowe wsiadanie do pojazdu transportu zbiorowego i wysiadanie z niego**.

Źródło: <https://lexlege.pl/rozporzadzenie-ministra-infrastruktury-z-dnia-w-sprawie-przepisow-techniczno-budowlanych-dotyczacych/paragraf-51/>

3. Art. 14. [Obowiązek zapewnienia odpowiednich warunków podróży]

1. Przewoźnik jest **obowiązany do zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa** i higieny oraz **wygody i należytej obsługi**.

2. **Przewoźnik powinien podejmować działania ułatwiające podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej zdolności ruchowej oraz osobom niepełnosprawnym, korzystanie ze środków transportowych**.

Czytaj więcej w Systemie Informacji Prawnej LEX:

<https://sip.lex.pl/akty-prawne/dzu-dziennik-ustaw/prawo-przewozowe-16791722>

4. Art. 46. 2. **Kierujący pojazdem, zatrzymując pojazd na jezdni, jest obowiązany ustawić go jak najbliżej jej krawędzi oraz równoległe do niej.**

Czytaj więcej w Systemie Informacji Prawnej LEX:

<https://sip.lex.pl/akty-prawne/dzu-dziennik-ustaw/prawo-o-ruchu-drogowym-16798732/dz-2-roz-5-oddz-2>

W związku z tym:

- 1) winien być przystanek dla wysiadających, a autobusy winny zatrzymywać się równoległe pojazdem do peronu, a nie wysiadać pasażerów na placu manewrowym, gdzie może być kilka autobusów;
- 2) winien być przystanek dla wsiadających lub wysiadająco-wsiadających, a autobusy winny zatrzymywać się równoległe pojazdem do peronu, a nie, że pasażerowie muszą schodzić z chodnika (krawędzi peronowej) i chodzić po płycie dworca (miejscu manewrowym, miejscu ruchu autobusów, miejsc postojowych i oczekiwania autobusów na odjazd)

----- dane do anonimizacji¹

¹ - brak zgody na ujawnienie danych i publikację danych. Za błędy przepraszam.